

DESIGNERS DE TERRITOIRES

Signalétique, Design urbain & Smartcity



contact@axone-environnement.com
www.axone-environnement.com



Qui sommes nous ?

Être designer de territoire est, pour nous, la capacité d’aborder nos différentes études en nous centrant sur les usagers et en les mettant au coeur de notre réflexion. Comme les territoires et les problématiques que nous accompagnons sont toujours différents, nous n’avons aucune recette toute prête. La créativité de l’équipe est mise à contribution pour vous proposer des scénarii innovants et pérennes. Nous apprécions travailler en mode co-design et nous avons développé quelques outils simples, ludiques mais très performants favorisant toutes les formes de collaborations et de co-constructions avec les acteurs des projets. Nous intervenons sur l’ensemble du territoire national et pays limitrophes.

Extrait de références

Nous intervenons pour des collectivités de toutes tailles, et de grands équipements, où la question du déplacement, de l’information et de l’expérience des usagers constitue un enjeu central.



Contact



frédéric Bonin // chef de projet signalétique & design urbain
06 59 59 04 84
f.bonin@axone-environnement.com



Contexte:

Disposant d'un centre historique classé, la ville de Vence attire de nombreux touristes, que ce soit pour l'atmosphère typiquement provençale que pour son patrimoine remarquable. La ville ayant accueilli de nombreux artistes, il subsiste de cela une chapelle décorée par Matisse, ainsi qu'une importante communauté d'artisans d'art. La ville souhaitait dans le cadre d'un projet FISAC, aborder tout autant l'aspect commercial que l'aspect patrimonial, ces deux aspects étant intimement liés car représentant le même secteur.

Partis pris

Malgré des contraintes fortes dues à la protection du patrimoine, un ensemble de dispositifs ont été soigneusement implantés afin de s'harmoniser avec l'architecture et les matériaux locaux. L'information est volontairement doublée, informant tout autant de l'offre de commerces que de la présence de bâti remarquable. Les dispositifs ont été conçus de façon à ce qu'une mise à jour des commerces présents puisse s'opérer facilement et à moindre coût.

/// Avant projet A

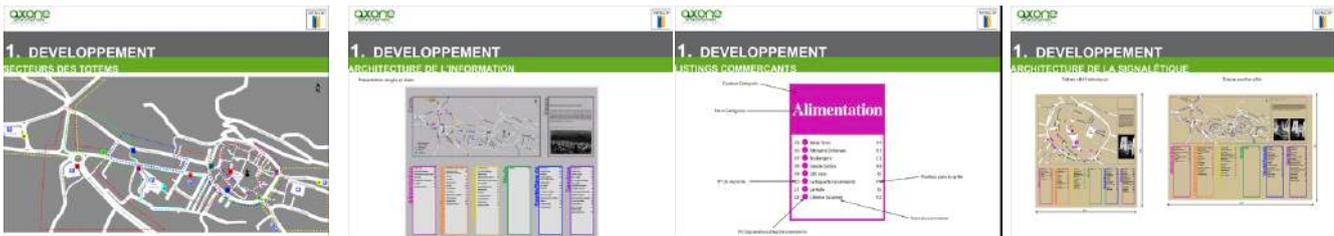


/// Avant projet B





/// Charte graphique



/// Rédaction DCE



/// Suivi de fabrication & Contrôles



/// AMO & réception



RÉFÉRENCES

ville de Landerneau (29)



contact: M. SCHRÖER / DST - tel/ 02 98 85 43 00



Contexte:

Avec un centre ville ancien, semi piéton la ville de Landerneau dispose d'un atout touristique indéniable. Cependant, le coeur commercial de la ville ne se trouve plus en prise directe avec les circulations, ce qui provoque une baisse de fréquentation et d'activité. La modification des axes routiers menant à la ville amplifie le phénomène avec une baisse évidente d'activités sur le centre ancien. L'étude rentrant dans le cadre d'un projet FISAC

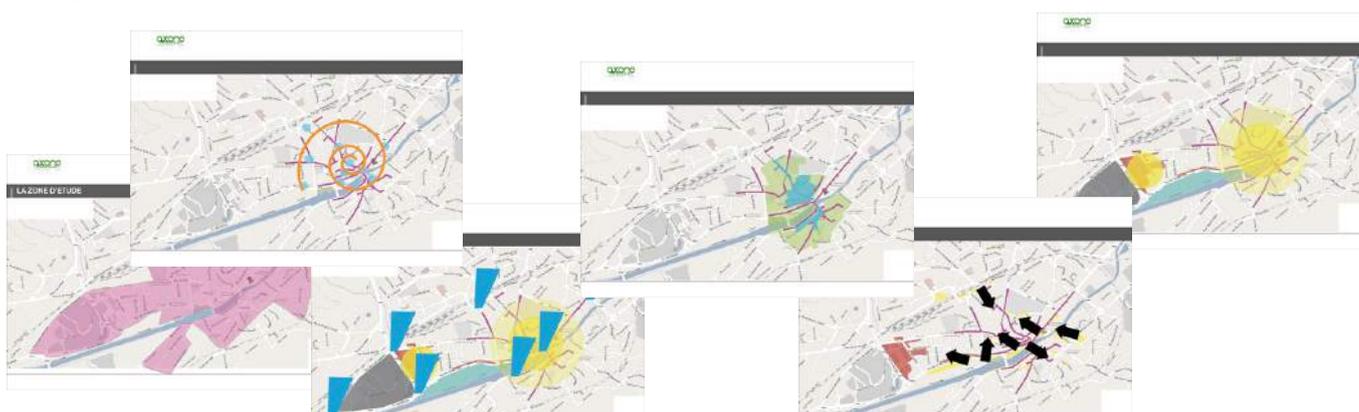
Partis pris

Malgré la qualité patrimoniale du centre ancien, celui ci n'est pas mis en valeur. L'information sur les différents parkings, ainsi que les relais dans le coeur de ville, ont pour mission de promouvoir la déambulation et la découverte. Le piéton est ainsi «accompagné» dans l'ensemble de sa déambulation ou commerce et patrimoine se superposent. L'étude s'est également étendue par l'élaboration d'une charte des façades commerciales, complétant ainsi le dispositif de vitalisation, et d'embellissement du coeur de ville. Le projet à fait l'objet d'une démarche concertée avec l'ABF.

/// Etat des lieux

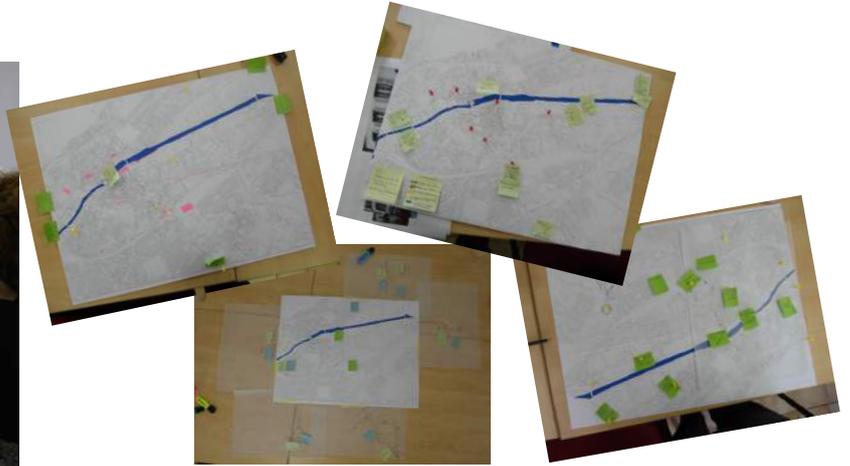


/// Diagnostic





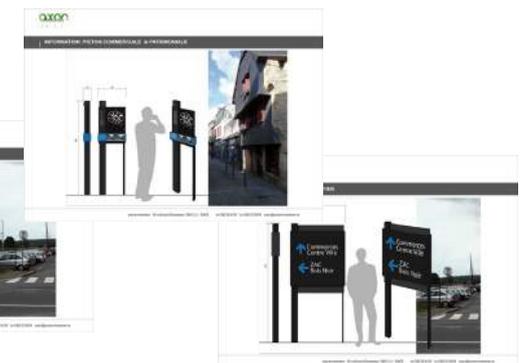
/// Concertation (ateliers collaboratifs)



/// Schéma directeur signalétique



/// Charte mobilière



/// Charte devantures commerciales





Contexte:

La ville de Chateaulin est constituée d'un centre ville situé de chaque côté d'un canal, ainsi qu'une partie plus ancienne difficilement accessible. Bénéficiant d'un passage important, la ville ne réussit cependant pas à récupérer suffisamment du flux, qui pourrait représenter un levier important pour la dynamisation d'un commerce en baisse de vitesse. Chateaulin est dans le périmètre du Parc Naturel Régional d'Armorique, aussi l'aspect réglementaire lié à la signalisation hors et en agglomération est un point sensible.

Parti pris:

Partant d'une accessibilité complexe, un travail de jalonnement depuis les différentes entrées de la ville a été opéré. Une prise en charge de chaque côté du canal, permet d'orienter vers des parkings gratuits situés en coeur de ville. Le canal représente un des attraits importants, car il est l'une des extrémités du célèbre canal Nantes/Brest. Le patrimoine a permis la création d'un parcours sillonnant la ville et traversant les différents secteurs commerçants. L'ensemble des dispositifs en place ont été repris dans le sens d'une plus grande lisibilité et d'une harmonisation d'ensemble. Les ressources de loisir, notamment les chemins de randonnées ont également été mis en valeur.

/// Etat des lieux & Diagnostic



/// Concertation (ateliers collaboratifs)



/// Schéma directeur signalétique

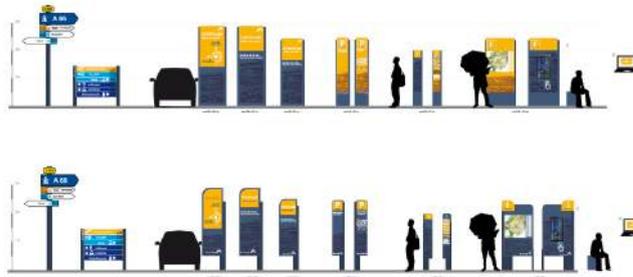




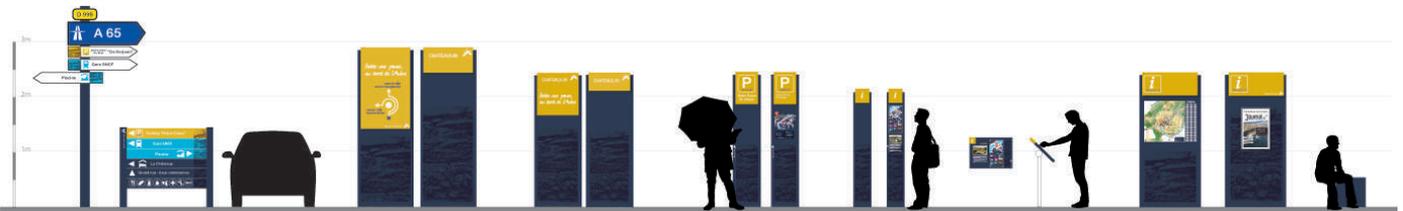
/// Inspirations et Codes graphiques



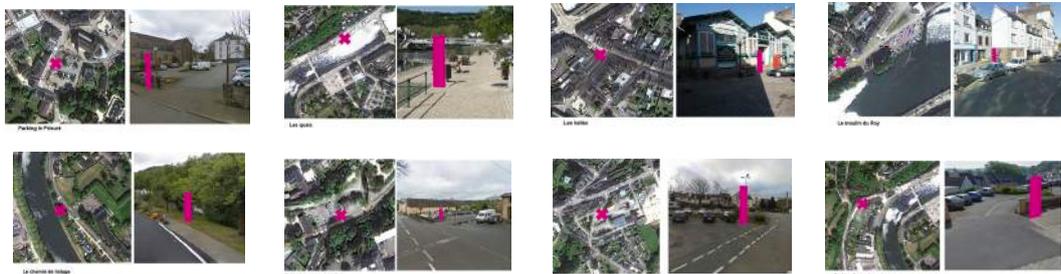
/// Avant projets



/// Charte mobilière



/// Fiches implantations pour pose



/// Nomenclatures et rédaction du DCE



RÉFÉRENCES

ville de Bailleul (59)



contact: Mme Vallet / Collaboratrice du Maire - tel/ 03 28 50 06 07



Contexte:

Avec une histoire mouvementée la ville de Bailleul détruite à plus de 95% durant la 1ere guerre mondiale, a été rebâtit intégralement dans un style architectural typiquement flamand, offrant une vision homogène et unique. Le territoire bénéficiant d'accès routiers importants, celui ci ne profite qu'insuffisamment de cette opportunité, au profit d'autres communes situées de l'autre coté de la frontière belge.

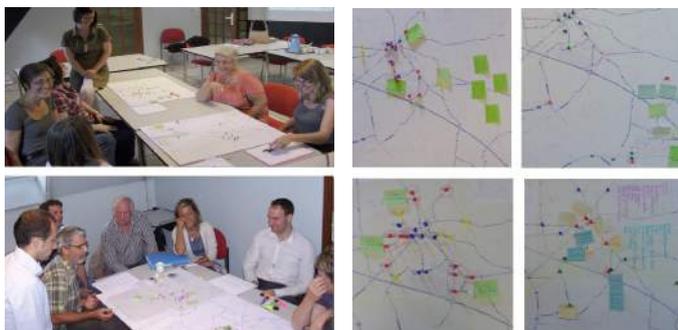
Partis pris

Un travail d'identification dès les entrées du territoire avec un soucis d'informer sur la présence de commerces excentrés. Les parkings ainsi que les principaux équipements municipaux sont mis en valeur afin d'offrir un service optimal aux personnes extérieures à la ville. Les déplacements doux, comme les voies cyclables et les raccourcis pédestres urbains, ont fait également l'objet d'une intégration au projet global.

/// Etat des lieux

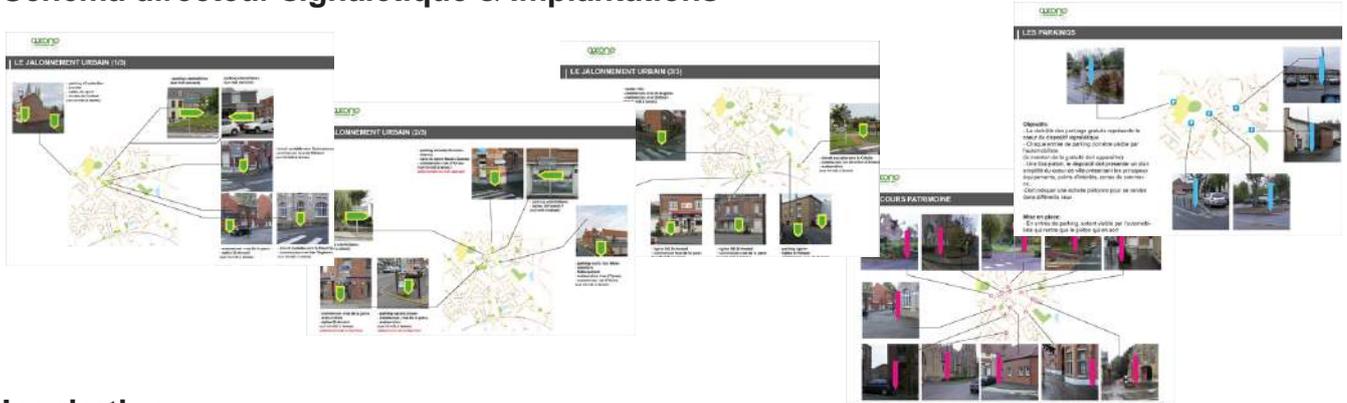


/// Concertation (ateliers collaboratifs)





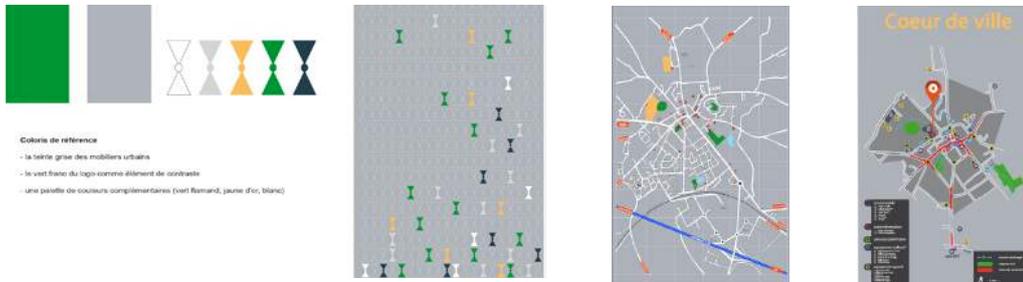
/// Schéma directeur signalétique & Implantations



/// Inspiration



/// Charte graphique



/// Charte mobilière

